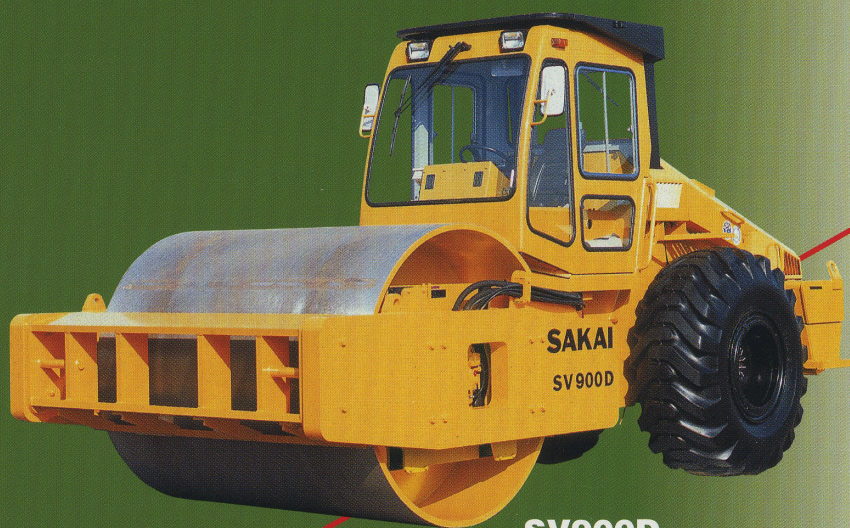


土工用振動ローラ

SV9000 シリーズ

安全、快適性に優れたハイパフォーマンスマシン
大規模土工、厚層締固めに最適



SV900D
運転質量：19,300kg



SV900T
運転質量：19,500kg

SAKAI[®]

高速道路、空港、大規模造成、ダム等の盛土で様々な材料の締固めに、クラストップの転圧能力と優れた走破性で作業

抜群の厚層締固め能力

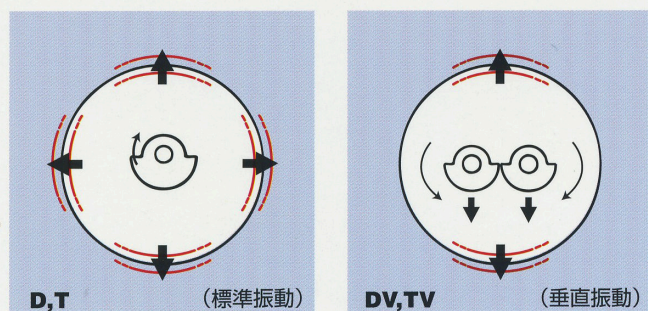
運転質量 19,300kg と起振力 343kN (35,000kgf) は撒きだし厚 60~90cm の厚層を能率的に規定密度に締固めるので、時間当たり作業量は、クラス最大です。又、締固め材料や転圧状況に応じて高・低の振幅切替ができます。

施工能力(オーバーラップ10%、作業時間率50/60) ■:常用値

締固回数	作業速度 (km/h)	施工能力(m ³ /h)									転圧面積 (m ² /h)
		撒きだし厚 (cm)									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	
4	2	161	242	323	403	484	564	645	726	806	806
	3	242	363	484	605	726	847	968	1088	1209	1209
	4	323	484	645	806	968	1129	1290	1451	1613	1613
6	2	108	161	215	269	323	376	430	484	538	538
	3	161	242	323	403	484	564	645	726	806	806
	4	215	323	430	538	645	753	860	968	1075	1075
8	2	81	121	161	202	242	282	323	363	403	403
	3	121	181	242	302	363	423	484	544	605	605
	4	161	242	323	403	484	564	645	726	806	806

豊富なバリエーション

スムーズロールのDタイプ、パッドフード付きのTタイプの2機種が標準です。垂直振動Vタイプ(DV/TV)は、図のようにロール内の2本の偏心軸によって発生する起振力を垂直方向に合成し、厚層締固めに有効です。また作業時の直進性にも大変優れ、運転しやすい特長があります。



締固め材料による適合性

◎:有効 ○:可能 △:不向き

振動ローラ(種類)	SV900D SV900DV	SV900T SV900TV
土の分類(中分類)		
礫	○	○
礫質土	○	○
砂質土	○	○
シルト	△	○
粘性土	—	△

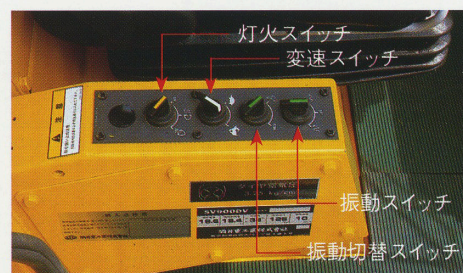
クラス最高の登坂力と走破性

- 前後輪荷重のバランスを最適にしてクラス最大の牽引力と登坂能力を実現しました。また、2速モータと流量制御装置により軟弱地での走破性をさらに向上しています。



軽快な運転操作

- 計器、スイッチ類は見易さと操作性を重視、フィンガータッチの前後進レバーグリップに、振動スイッチを内蔵、振動のON-OFFがタイミング良くできるので、長時間運転でも疲れません。



粘性土、砂質土、レキ、ロック材等)
 作業効率の向上を実現します。



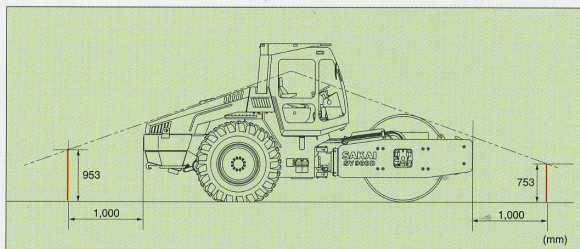
国土交通省
 低騒音型



国土交通省
 第2次排出ガス対策型



SV900DV
 運転質量：19,700kg



良好な視界

- 運転席からの視界は前・後方も欧州視界基準の1×1m(ワンバイワン)を軽くクリア、安全作業を約束します。

優れた安全性

- 安全なブレーキシステム
 - ・ 前後進レバー操作によるHSTブレーキ作動。
 - ・ 緊急時は、フートブレーキでHSTブレーキと前後輪走行モーター内の湿式多板ネガティブブレーキ作動。
 - ・ 駐車時は、ボタンスイッチにより前輪は走行モーター内の湿式多板ネガティブブレーキが作動し後輪は内部拡張式ブレーキが作動。
 - ・ エンジン停止及び走行油圧系統故障時は、モーター内の湿式多板ネガティブブレーキが作動。(坂道エンスト時も安全です)
- 操作ミスを防ぐ安全装置
 - ・ 前後進レバー中立時のみエンジンが始動できるインターロック機構。
 - ・ 前後進レバーはセミロック方式を採用、中立時に誤ってレバーにふれても発進しません。

快適な運転席

- 視界性の良いキャビンとエアコンを標準装備。
 キャビン内騒音を大幅に低減。
- 運転席フロアを特殊防振ゴムで支持し、不快な振動を伝えません。
- アームレスト付きエアサスペンションシートを採用、長時間運転にも疲れません。



容易なメンテナンス

- フルオープンボンネット、左右タイヤ上のステップによりエンジン、油圧機器等の点検整備も容易です。
- 新開発のセンターピン機構は堅牢で、かつシンプル、給脂インターバルを大幅に延長しました。



オプション

- 回転灯
- リモコン操作システム
- コンパクションメータ
- パスカウンタ
- GPS 転圧リアルタイム管理システム
- 指定色塗装



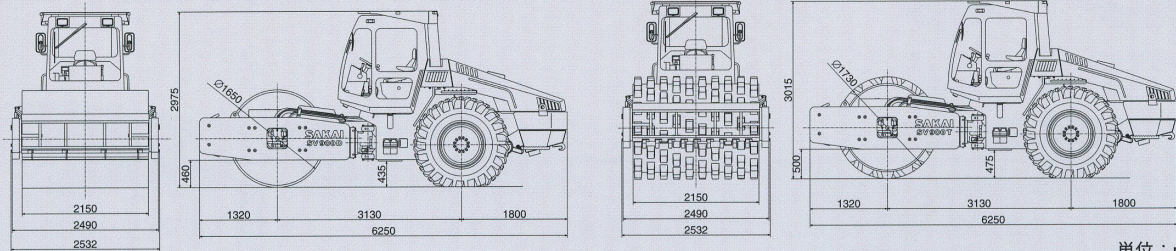
GPS システム



概略仕様

SV900D/SV900DV

SV900T/SV900TV



単位：mm

型 式		SV900D	SV900DV	SV900T	SV900TV	
質 量	振動タイプ	標準振動	垂直振動	標準振動	垂直振動	
	運転質量	kg	19,300	19,700	19,500	20,000
	前軸質量	kg	11,250	11,650	11,450	11,950
	後軸質量	kg	8,050	8,050	8,050	8,050
起 振 性 能	起振力 (低振幅/高振幅)	kN(kgf)	245/343 (25,000/35,000)	343/343 (35,000/35,000)	245/343 (25,000/35,000)	343/343 (35,000/35,000)
	振幅 (L/H)	mm	0.9/1.9	1.8/2.3	0.9/1.8	1.7/2.2
	振動数 (低振幅/高振幅)	Hz(vpm)	35/28 (2,100/1,700)	28/23 (1,700/1,400)	35/28 (2,100/1,700)	28/23 (1,700/1,400)
走 行 性 能	走行速度	km/h	0 ~ 4 0 ~ 10		0 ~ 4 0 ~ 10	
	登坂能力	度	32		32	
寸 法	全長	mm	6,250		6,250	
	全幅	mm	2,530		2,530	
	全高 最高部：ロプス	mm	2,975		3,015	
	軸距	mm	3,130		3,130	
	締固め幅	mm	2,150		2,150	
	最小回転半径	m	5.8		5.8	
	カーブクリアランス	mm	460		500	
最低地上高	mm	435		475		
機 関	名 称	いすゞ BB-6BG1T ターボチャージャー付きディーゼルエンジン				
	形 式	水冷・4サイクル直接噴射式				
	総行程容積	L(cc)	6.49 (6,494)			
	定格出力	kW(PS)/min ⁻¹	126 (171)/ 2,200			
動 力 伝 達 装 置	変速機	静油圧変速				
	変速段数	可変容量ポンプと2段変速モータによる 無段変速				
	逆転機	可変容量型油圧ポンプの油吐出方向の変換による				
	差動機	ノースピンドレフ				
	終減速機	遊星歯車式				
起 振 装 置	動力伝達	静油圧式				
	起振機	一軸偏心	二軸偏心	一軸偏心	二軸偏心	
	装置位置	前輪胴内部				
車 輪 装 置	用途	前輪：振動輪、駆動輪		後輪：駆動輪		
	前輪寸法 直径×幅	mm		1,650 × 2,150		
	タイヤサイズ	23.5 - 25 - 16PR				
	支持方式	前輪：防振ゴム		後輪：固定		
	バット数	-		140		
	バット高さ	-		115		
バット面積 (1個当たり)	cm ²	-		150		
制 動 装 置	主ブレーキ	静油圧ブレーキ及び機械内部拡張ならびに機械式湿式多板式				
	駐車ブレーキ	機械式内部拡張式、機械式湿式多板式				
操 向 装 置	アーツィキュレート式 (揺動併用)					
燃料タンク	L	360				

※本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
 ※本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。
 ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係わる特別教育」の受講が義務付けられています。

- 関係法規等
- 建設機械構造規格
 - 低騒音型建設機械
 - 第2次排出ガス基準値対策型

ISO9001 認証取得

SKW 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401 (代)

札幌営業所 TEL.011-846-8455 大阪営業所 TEL.072-654-3366
 仙台営業所 TEL.022-231-0731 中四国営業所 TEL.082-227-1166
 関東営業所 TEL.048-596-3336 福岡営業所 TEL.092-503-2971
 名古屋営業所 TEL.052-563-0651 プロダクトサポート部 TEL.0480-52-1111
 北陸営業所 TEL.076-240-7041 研修センター TEL.0480-52-6964