

SAKAI®

# SV512-1

Series

土工用締固め機械



SV512D-1

## 土工用振動ローラ

豊富なバリエーションにより大規模土工の  
締固め作業で威力を発揮する  
土工用振動ローラ

### 施工品質の向上

- 締固め効果が向上する起振力 (308 kN) 等の採用
- 高い走破性と安定したけん引性能が得られる自動トラクションコントロール
- 構造物沿いの転圧作業が安易となる高カーブクリアランス

### 安全性の向上

- ステップ兼用タイヤカバーの標準装備
- 転倒時の安全性を確保する ROPS 一体型キャビンの標準装備

### メンテナンス性の向上

- フルオープン式エンジンフードの採用



SV512DV-1



SV512T-1



SV512TV-1



SV512TF-1



特定特殊自動車  
排出ガス基準  
適合車



低騒音型  
建設機械

製品の詳しい情報はホームページもご覧下さい。

[www.sakainet.co.jp](http://www.sakainet.co.jp)



# 優れた締固め効果と 高い作業効率を 実現

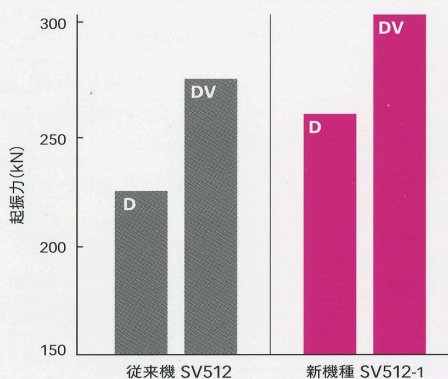


## 施工品質の向上

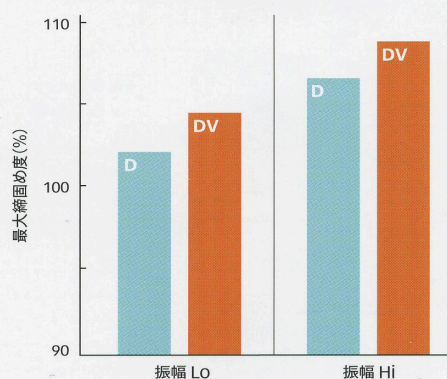
### ● 締固め効果が向上する起振力(308kN)等の採用

クラス最大の起振力で締固め効果が向上しています。

クラス最大の起振力



優れた締固め効果



※ 礫まじり細粒分質砂での締固め試験結果 P16 後の最大乾燥密度による。

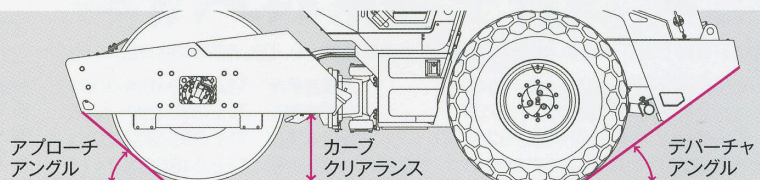
### ● 優れた走破性と安定したけん引性能

高い走破性と安定したけん引性能が得られる自動トラクションコントロールを採用しています(登坂路等での前後輪の空転を抑制)。不安定な現場でも安定した走行を可能にします。

### ● 構造物沿いの転圧作業が容易となる高カーブクリアランス

従来に比べカーブクリアランスが大きく、端部での転圧が容易になります。

|               | 新機種 SV512-1 | 従来機 SV512 |
|---------------|-------------|-----------|
| カーブクリアランス(mm) | 600         | 445       |
| デパーチャアングル(度)  | 35          | 25        |
| アプローチアングル(度)  | 40          | 35        |



※上表は D タイプの値です。



● **居住性を追求した運転席ラバーマウントとサスペンションシートの採用**

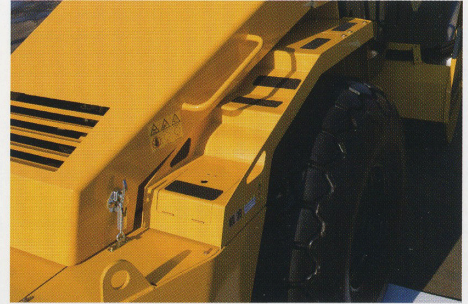
運転者への振動を吸収し、作業姿勢に合わせてシート位置を調節できるため、長時間の運転でも疲労を軽減します。  
また、作業スペースと良好な視野を確保するために、回転シートの採用やダッシュボードへの振動スイッチの移設を行っています。



## 安全性の向上

● **ステップ兼用タイヤカバーの標準装備**

エンジン及び周辺機器のメンテナンス時の滑落・転落事故を防止します。



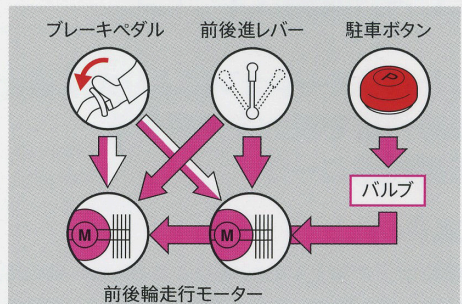
● **ROPS 一体型キャビンの標準装備**

転倒時の安全を確保しながら、居住性と視界性に優れたキャビン構造を採用しています。  
また、安全な夜間作業を行うために、前照灯に110Wライトを採用しています。(従来機60W)



● **3系統ブレーキシステムの標準装備**

通常の作業時は、前後進レバーで静油圧ブレーキが作動します。  
緊急時は、ブレーキペダルで静油圧ブレーキと機械式湿式多板式ブレーキが同時に作動します。  
駐車時は、パネルの駐車ボタンで機械式湿式多板式ブレーキが作動します。  
また、エンジンストール時には、機械式湿式多板式ブレーキが作動する安全システムを採用しています。



## メンテナンス性の向上

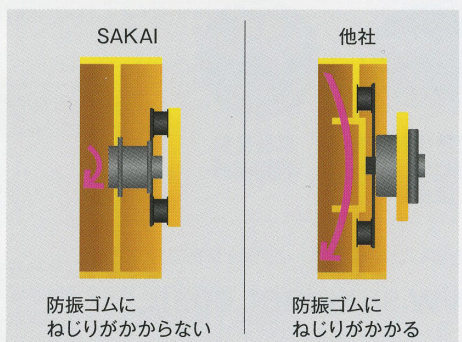
● **フルオープン式エンジンフードの採用**

フルオープン式エンジンフードを採用することで、エンジン、油機類の日常点検が容易に行えます。



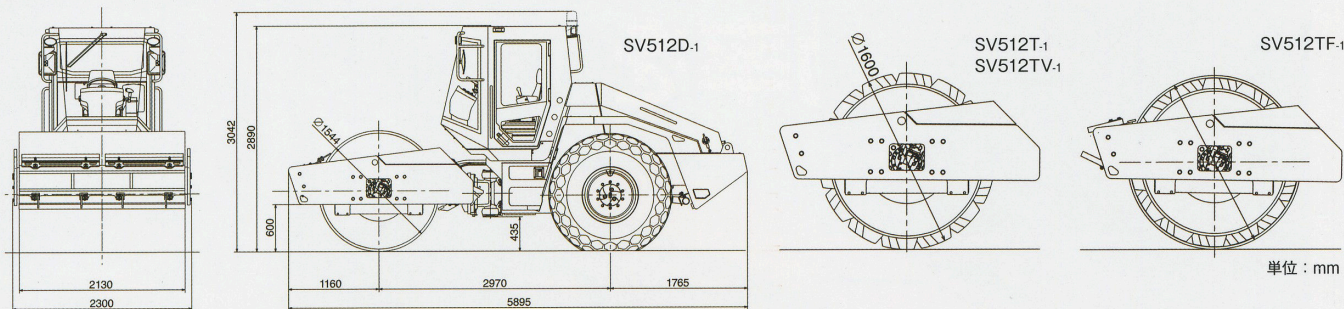
● **防振ゴムの長寿命化に寄与する独自の振動ロール懸架方式**

防振ゴムにねじり方向の力が加からない懸架方式を採用することで劣化を防止します。





# SV512-1 Series



単位：mm

| 形式    |                             | 土工用振動ローラ                                      |                              |                             |                             |                             |                             |
|-------|-----------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 製品型式  |                             | SV512D-1                                      | SV512DV-1                    | SV512T-1                    | SV512TV-1                   | SV512TF-1                   |                             |
| 打刻型式  |                             | 1SV22   |                              |                             |                             |                             |                             |
| 質量    | 運転質量(ロップスキャブ)               | kg  | 11,950                       | 12,200                      | 11,900                      | 12,250                      | 14,100                      |
|       | 機械質量(ロップスキャブ)               | kg  | 11,950                       | 12,200                      | 11,900                      | 12,250                      | 14,100                      |
|       | 運転質量時(ロップスキャブ)の前軸質量/後軸質量    | kg  | 6,350 / 5,600                | 6,600 / 5,600               | 6,300 / 5,600               | 6,650 / 5,600               | 8,500 / 5,600               |
| 性能    | 起振力(L / H)                  | kN (kgf)                                      | 181 (18,457) / 260 (26,513)  | 230 (23,453) / 308 (31,407) | 181 (18,457) / 260 (26,513) | 230 (23,453) / 308 (31,407) | 181 (18,457) / 260 (26,513) |
|       | 振動数(L / H)                  | Hz (vpm)                                      | 33 (2,000) / 26 (1,560)      |                             |                             |                             |                             |
|       | 振幅(L / H)                   | mm  | 0.92 / 2.18                  | 1.12 / 2.47                 | 0.93 / 2.19                 | 1.11 / 2.44                 | 0.62 / 1.47                 |
|       | 運転質量時(ロップスキャブ)の動線圧(前輪L / H) | N/cm (kgf / cm)                               | 1,138 (116) / 1,510 (154)    | 1,383 (141) / 1,755 (179)   |                             |                             | 1,240 (127) / 1,611 (164)   |
|       | 速度段                         | 段   | 3                            |                             |                             |                             |                             |
|       | 作業速度(1 / 2 / 3)             | km / h  | 0 - 4.0 / 0 - 5.5 / 0 - 11.0 |                             |                             |                             |                             |
|       | 登坂能力                        | ° (%)   | 30 (58)                      | 29 (56)                     | 30 (58)                     | 29 (56)                     | 25 (46)                     |
| 寸法    | 最小回転半径(外輪基準)                | m   | 5.6                          |                             |                             |                             |                             |
|       | 全長                          |   | 5,895                        |                             |                             |                             |                             |
|       | 全幅                          | mm  | 2,300                        |                             |                             |                             |                             |
|       | 全高                          | mm  | 2,890                        |                             | 2,905                       |                             | 2,920                       |
|       | 軸距                          | mm  | 2,970                        |                             |                             |                             |                             |
|       | 締固め幅                        | mm  | 2,130                        |                             |                             |                             |                             |
|       | ロール径/ロール幅(外輪基準)             | mm / mm                                       | 1,544 / 2,130                | 1,540 / 2,130               | 1,600 / 2,130               |                             | 1,650 / 2,130               |
|       | バット高さ                       | mm  | 100                          |                             |                             |                             |                             |
|       | バット数                        | 個   | 140                          |                             |                             |                             |                             |
|       | タイヤサイズ × 数                  |   | 23.1 - 26 - 8PR × 2          |                             |                             |                             |                             |
|       | タイヤ空気圧(タイヤ1本当り)             | kPa (kgf / cm <sup>2</sup> )                  | 137 (1.4)                    |                             |                             |                             |                             |
|       | 最低地上高                       | mm  | 435                          |                             | 450                         |                             | 460                         |
|       | カーブクリアランス                   | mm  | 600                          |                             | 635                         |                             | 670                         |
|       | サイドクリアランス                   | mm  | 85                           |                             |                             |                             |                             |
|       | 機関                          | メーカー  | CUMMINS                      |                             |                             |                             |                             |
| 型式    |                             | QSB4.5 - 3B (Diesel)                          |                              |                             |                             |                             |                             |
| 形式    |                             | 水冷4サイクル - 直接噴射方式 - ターボチャージャー + 空冷式空気冷却器 (CAC) |                              |                             |                             |                             |                             |
| 総行程容積 |                             | L   | 4,460                        |                             |                             |                             |                             |
| 定格出力  |                             | kW (PS) / min <sup>-1</sup>                   | 110.4 (150) / 2,300          |                             |                             |                             |                             |
| 蓄電池   |                             | V (V/Ah × 個)                                  | 12 (12 / 72 × 2)             |                             |                             |                             |                             |
| 充電発電機 |                             | V/A   | 12 / 160                     |                             |                             |                             |                             |
| 伝動装置  | 変速機                         | 静油圧変速機  |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 駆動方式                        | 走行モーターにて駆動                                    |                              |                             |                             |                             |                             |
| 起振装置  | 駆動輪                         | 全輪  |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 形式                          | 静油圧式  |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 振幅段                         | 2   |                              |                             |                             |                             |                             |
| 制動装置  | 起振機                         | 一軸偏心  | 二軸偏心                         | 一軸偏心                        | 二軸偏心                        | 一軸偏心                        |                             |
|       | 走行ブレーキ(緊急時)                 | 静油圧(HST)ブレーキ + 機械式湿式多板式ブレーキ / ブレーキペダル         |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 駐車ブレーキ(駐車時)                 | 機械式湿式多板式ブレーキ / パネルボタン                         |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 作業ブレーキ(通常時)                 | 静油圧(HST)ブレーキ / 前後進レバー                         |                              |                             |                             |                             |                             |
| 操向装置  | 形式                          | 静油圧式 (アーティキュレート式 - 揺動併用)                      |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 操舵角 / 揺動角                   | ±(°)  |                              |                             |                             |                             |                             |
| タンク容量 | 燃料タンク                       | L   |                              |                             |                             |                             |                             |
|       | 作動油タンク                      | L   |                              |                             |                             |                             |                             |

- 運転質量は、燃料満タン、散水タンク満水で算出し、オペレータ質量を含んでいません。
- 本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
- 本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、( )内は参考値として従来単位を記入しています。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。

※ 適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。



ISO9001 認証取得

## 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 札幌営業所 TEL.011-846-8455  | 大阪営業所 TEL.072-654-3366      |
| 仙台営業所 TEL.022-231-0731  | 中四国営業所 TEL.082-227-1166     |
| 関東営業所 TEL.048-596-3336  | 福岡営業所 TEL.092-503-2971      |
| 名古屋営業所 TEL.052-563-0651 | プロダクトサポート部 TEL.0480-52-1111 |
| 北陸営業所 TEL.076-240-7041  | 研修センター TEL.0480-52-6964     |

標準装備 ● 歯止め ● 工具一式 ● マニュアル類 ● エアコン ● ラジオ  
● シートベルト

オプション ● ミハール ● バスカウンタ ● 回転灯 ● 転圧回数管理装置  
● CCV ● 補助ステップ

関係法規等

- 建設機械構造規格
- 低騒音型建設機械の指定に関する規定
- 特定特殊自動車排出ガスの規制に関する法律