

土工用振動ローラ

新発売

SV510-1シリーズ

SV510D-1・SV510DV-1・SV510T-1・SV510TF-1・SV510TV-1

豊富なバリエーションを持ち大型土工用振動ローラの最先端をいく新鋭機



SV510D-1



SV510T-1

写真はROPS (オプション) 装備

SAKAI®

作業能率を一段と向上

大規模道路の路床、空港



SV510D-1
(一軸偏心・標準振動)



SV510DV-1
(二軸偏心・垂直振動)



SV510T-1
(一軸偏心・標準振動)



SV510TF-1
(一軸偏心・標準振動)

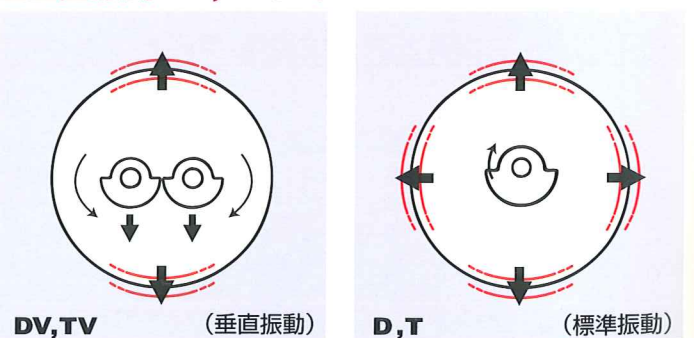


SV510TV-1
(二軸偏心・垂直振動)

締固め材料による適合性 ○: 有効 △: 可能 -: 不向き

■ 垂直振動 DV,TV タイプ

振動ローラ(種類)	SV510D-1 SV510DV-1	SV510T-1 SV510TV-1
土の分類(中分類)		
礫	○	○
礫質土	○	○
砂質土	○	○
シルト	△	○
粘性土	-	△



DV,TV (垂直振動) **D,T** (標準振動)

一般振動ローラの振動機構は、全遠心方向に力が作用します。これに対し垂直振動タイプは、ロールに組み込んだ振動機構によって、垂直方向の振動だけが発生する構造です。従って転圧に最も有効な垂直方向の力だけが締固め材料に作用するため、より深くまで締固めることができ、作業能率が向上し、運転直進性も向上します。

施工能力 (オーバーラップ10%、作業時間率 50/60) : 常用値

締固回数	作業速度 (km/h)	施工能力 (m³/h)							転圧面積 (m²/h)
		撤きだし厚 (cm)							
		30	40	50	60	70	80	90	
4	4	479	639	799	959	1,118	1,278	1,438	1,597
	5.5	659	878	1,098	1,318	1,538	1,757	1,977	2,196
	7	838	1,118	1,397	1,677	1,957	2,236	2,516	2,795
6	4	320	426	533	639	745	852	959	1,065
	5.5	439	586	732	879	1,025	1,171	1,317	1,464
8	4	240	320	399	479	559	639	719	799
	5.5	329	439	549	659	769	879	988	1,098

向上させる強力な起振力、安全性

橋、空港港湾、ダム、宅地造成工事などに威力を発揮

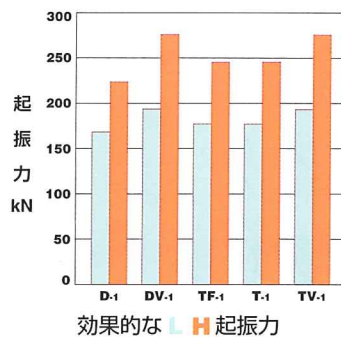
○安全性を重視

- 広い視界 : 前後共に視界を最大限確保。安全運転を支援します。
- ブレーキシステム : 通常作業時には、簡単な前後進レバー操作によるHSTブレーキを使用します。緊急時に使用するブレーキペダル操作は、前後輪HSTブレーキと前後輪ブレーキ（前輪：湿式多板式、後輪：内部拡張式）3系統を同時作動させます。非常時（駐車時兼用）に使用する計器板上のスイッチ操作で、前後輪ブレーキを作動させます。また、作業中などのエンジンストール時には、非常時と同様前輪ブレーキと後輪ブレーキが効く安全方式です。

ニュートラルスタート：フェールセーフ思想により、前後輪レバーが中立の時だけエンジンが作動するインターロック機構付きです。

○クラス最大の起振力

振幅 L, H とともにクラス最大の起振力を誇り作業能率向上がはかれます。



SAKAIオリジナルタイヤパターン

○優れた走破性

締固め作業時に最大牽引力が出せるオリジナルタイヤパターンを開発、走破性の向上をはかっています。

○よりよい環境のキャビン標準仕様

エアコン設備：常時快適な環境で運転を続けることができます。
デラックスシート：オペレータは特殊防振機構で守られ、体型、作業姿勢に合わせた調整が可能、長時間の運転も疲れません。



視界良好、快適キャビン
パスカウンタ(オプション)装備



軽快操作の前後進レバーとタイミング良い操作ができる振動ON-OFFグリップスイッチ

○軽快な前後進レバー

軽快操作の前後進レバーです。また、グリップに内蔵の振動スイッチでタイミングの良い振動ON-OFFコントロールができます。

○容易なメンテナンス

フルオープンボンネット：エンジン廻りの点検が容易です。
センタジョイント：グレードアップしたセンタジョイントは給脂インターバルを大幅延長しました。



点検、整備が容易なフルオープンボンネット



グレードアップしたセンタジョイント部

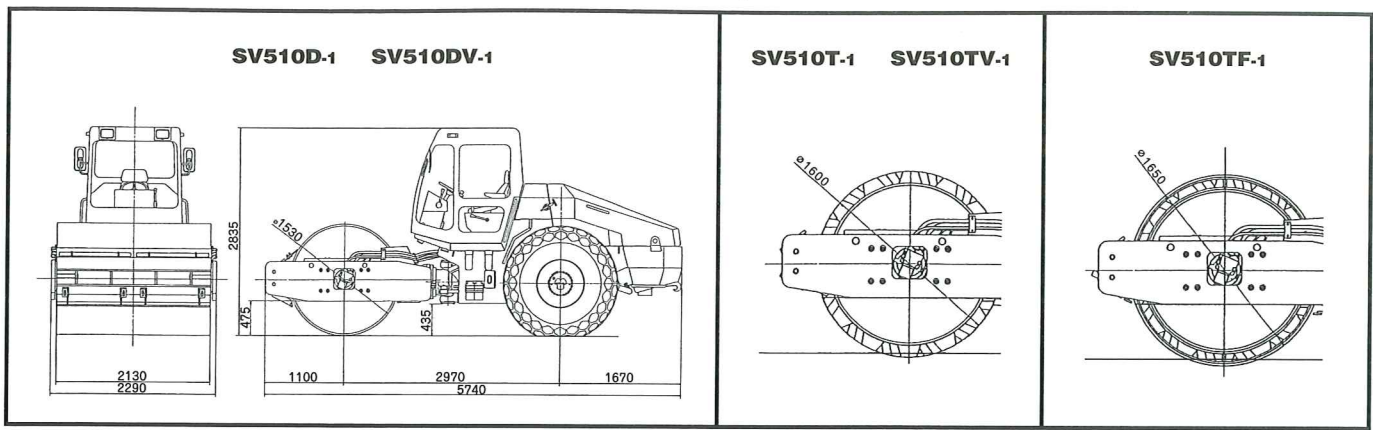
オプション

- ☆ROPS+シートベルト
- ☆パスカウンタ

- ☆コンパクションメータ
- ☆黄色回転灯



振動) しまだ振です。料に業能



概略仕様

型 式	SV510D-1	SV510DV-1	SV510T-1	SV510TF-1	SV510TV-1	
質 量	運 転 質 量 kg	10,800	11,300	11,150	13,300	11,550
	前 輪 質 量 kg	5,650	6,150	6,000	8,150	6,400
	後 輪 質 量 kg	5,150				
起 振 性 能	起振力、低振幅/高振幅 kN(kgf)	172/226 (17,500/23,000)	196/275 (20,000/28,000)	181/245 (18,500/25,000)		196/275 (20,000/28,000)
	振 幅 (L/H) mm	0.74/1.69	0.71/1.77	0.69/1.70	0.45/1.11	0.69/1.73
	振動数、低振幅/高振幅 Hz(vpm)	40/30 (2,400/1,800)				
走 行 性 能	走 行 速 度 km/h	L: 0~4 0~5.5 0~7 H: 0~5 0~8 0~11				
	登 坂 能 力 度	32		26		32
寸 法	全 長 mm	5,740				
	全 幅 mm	2,290				
	全 高 mm	2,835				
	軸 距 mm	2,970				
	締 固 め 幅 mm	2,130				
	最 小 回 転 半 径 m	5.6				
	カーブクリアランス mm	475				
最 低 地 上 高 mm	435					
機 関	名 称	いすゞ "A-6BG1T" ターボチャージャ付 ディーゼルエンジン				
	型 式	水冷・4サイクル直接噴射式				
	総 行 程 容 積 L (cc)	6.49 (6,494)				
動 力 伝 達 装 置	定 格 出 力 kW(PS)/min ⁻¹	103(140) / 2,000				
	変 速 機	静油圧変速機				
	変 速 段 数	可変容量型モータによる6段変速				
	逆 転 機	可変容量型油圧ポンプの吐き出し方向の変換による				
	差 動 機	ノースピンテフ				
起 振 装 置	終 減 速 機	遊星歯車式				
	動 力 伝 達	静油圧式				
	起 振 機	一軸偏心式	二軸偏心式	一軸偏心式		二軸偏心式
	装 着 位 置	前輪胴内部				
車 輪 装 置	用 途	前輪: 振動輪及び駆動輪 後輪: 駆動輪				
	前輪寸法 直径×幅 mm	1,530×2,130		1,600×2,130	1,650×2,130(ジェル付)	1,600×2,130
	タイヤサイズ	23.1 - 26 - 8 PR				
	支 持 方 式	前輪: 防振ゴム 後輪: 固定				
	パ ッ ト 数	—	—	140		
	パ ッ ト 高 さ mm	—	—	100		
パ ッ ト 面 積 (1個当たり) cm ²	—	—	136			
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	静油圧ブレーキ及び機械内部拡張ならびに機械式湿式多板式				
	駐 車 ブ レ ー キ	機械式内部拡張式、機械式湿式多板式				
操 向 装 置	アーティキュレート(揺動併用式)					
燃 料 タ ン ク L	250					

※ 本仕様は、性能・品質向上のため、予告なく変更することがあります。

☆ 国際単位系によるSI単位表示とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」が必要です。



SKW 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03) 3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 中四国営業所 TEL 082-227-1166
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 福岡営業所 TEL 092-503-2971
 関東営業所 TEL 048-596-3336 小型販売事業室 TEL 048-595-3761
 名古屋営業所 TEL 052-563-0651 プロダクトサポート部 TEL 0480-52-1111
 北陸営業所 TEL 076-240-7041 研修センター TEL 0480-52-6964
 大阪営業所 TEL 0726-54-3366