

SAKAI®

アスファルト付着防止剤

ネッパラン Series

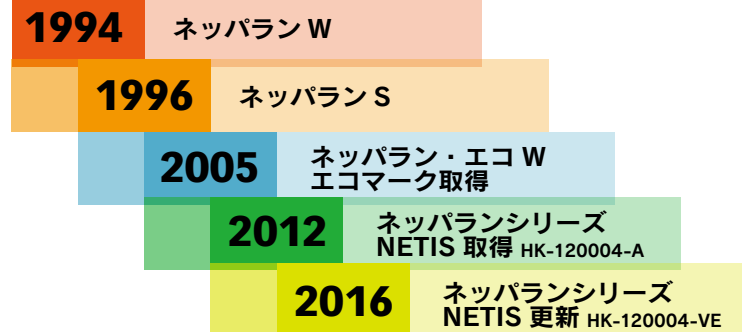
えっ!
まだ軽油!?



アスファルト付着防止剤

環境にやさしい 高機能アスファルト付着防止剤

ローラーメーカーが開発した
20年以上の実績あるネッパランは、皆様の期待に応え続けます
アスファルト舗装時に付着防止剤として使用した石油系オイル（軽油、重油等）の影響で、舗装面にカットバックや変色などを起こし施工上の問題が発生したり、タイヤ膨潤による変形やパンクなどの悪影響を防ぐために開発されました。



信頼のおける製品とサービスをあなたへ。
www.sakainet.co.jp

ネッパラン Series

一般物性

製品名称	ネッパラン・エコW (水混合タイプ)	ネッパランS (ストレートタイプ)
取扱番号	18 L缶 3490 - 56018 - 0	18 L缶 3490 - 51018 - 0
外観	透明液状 (淡黄色)	透明液状 (黄色)
成分	植物油、界面活性剤、水溶性溶剤、油性溶剤、上水	鉱物系油脂、界面活性剤
引火点	なし	54℃
凍結温度	0℃ (希釈時)	-40℃以下
分類 (消防法)	非危険物	第4類第2石油類・危険等級Ⅲ

ネッパラン・エコW使用方法およびおすすめ倍率 (推奨値)

適用機械	使用方法およびおすすめ倍率 (推奨値)		
	液剤タンクのみ使用する場合	散水タンクのみ使用する場合	液剤・散水タンクを併用する場合
タイヤローラー・振動コンバインドローラー	液剤タンク：5～10倍	散水タンク：100倍	液剤タンク：10～20倍 散水タンク：100～200倍
マカダムローラー・ハンドガイドローラー	散水タンク：100～200倍		
プレートコンパクタ フィニッシャー・ダンブ	バケツ容器：2～5倍 噴霧器散布・ブラシ塗り		

- うすめ用の水には清水を使用してください。
- 寒い季節や改質アスファルト合材などの場合には、ネッパラン・エコWの濃度を上げて使用してください。
- 付着防止効果が低い場合には原液をタンクへ追加して調整してください。

液剤タンクの容量

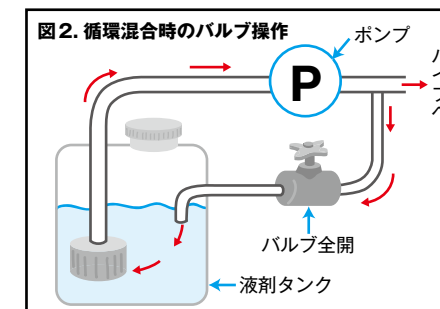
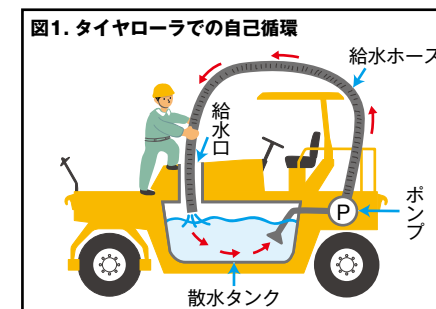
容量 (L)	ローラー機種名 (**印はオプション仕様)			
7	TG350	TG500		
10	TS160-2	TW354	TW504	
14	TS160			
19	TZ703			
23	TS600* TS600C*	T600* T600C*	TS200*	T2*

散水タンクの容量

容量 (L)	ローラー機種名			
185	TS160-2			
200	TS160	TW354		
310	TW504			
3500	TZ703			
4500	TS200	TS600C	TS600	
5000	T2	T600C	T600	

混合方法

- 混合性を上げるため、ネッパラン・エコWを先にタンクに入れて後から水を入れてください。
- タイヤローラーなどは、他車給水ホースを使用してタンク内を循環させることによって混合させることが可能です。(図1)
- ローラー搭載の液剤タンク内で混合する場合には、図2に示すバルブを全開にしてポンプを約5分間運転して循環します。



取扱注意

- 特殊アスファルト舗装 (カラー舗装など) に使用する場合は、必ず事前に材料への影響 (変色・変質) が無いことを確認してください (カラー舗装で使用すると、自動車等のタイヤのカーボン吸着し色が黒ずみます)。
 - ネッパランシリーズを軽油など他の液剤と混ぜない様に、使用前にタンクや配管内を水などで洗浄してからご使用ください (配管内や散水ノズルの目詰まりの原因になります)。
 - ネッパランSは、水も含めて他の液剤と混ぜて使用しないでください (エコマークは取得していません)。
 - 施工条件および気象条件によって付着防止効果は変化します。事前に効果を確認してご使用ください。
 - ご使用に際しては、取扱説明書または製品の注意書きに従ってください。
- ※本製品は、品質向上のため予告なしに仕様を変更することがありますのでご了承ください。

処分方法

ネッパランを処分する際には、産業廃棄物として地方自治体の条例に従って処分をする必要があります。詳しくは、各地方自治体にご確認ください。

ISO 9001
SAKAI VERITAS
Certification

酒井重工業株式会社は品質マネジメントシステム ISO9001の認証を取得しております。

SKW 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 広島営業所 TEL 082-227-1166
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 福岡営業所 TEL 092-503-2971
 関東営業所 TEL 0480-52-6156 グローバルサービス部 TEL 0480-52-1111
 名古屋営業所 TEL 052-702-3141 研修センター TEL 0480-52-6964
 大阪営業所 TEL 072-654-3366 (研修センターは認証範囲外です)

詳しい情報は弊社公式ホームページにて
 パソコンからは <http://www.sakainet.co.jp>
 携帯からは <http://www.sakainet.co.jp/i/>
 お問い合わせ 0120-1224-93
 グローバルサービス部 部品室

アスファルト合剤の
性能向上と共に

ネッパランシリーズは 施工現場のニーズにお応えします!!



アスファルト合材付着防止剤の必要性

合材付着のメカニズム (温度と付着の関係)

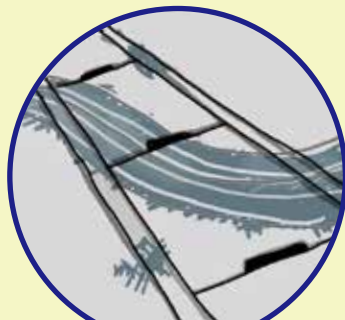
タイヤに合材付着が発生するのは、合材とタイヤの表面温度に差がある為、アスファルトが冷却されバインダ(接着剤)がタイヤに付着してしまいます。この温度差が30~60℃以内になれば付着しにくくなります。
タイヤ表面温度は、環境や天候によって大きく左右される為、アスファルト合材付着防止剤が必要です。

こんな問題が
あります!

アスファルト合材付着防止剤として
軽油や**重油**を使用するのは、
環境面・施工品質面で問題があります!



- カットバック
- ブリージング
- ポットホール



構造物が汚れる



タイヤ膨潤

そこで!

これらの問題を考慮した
高性能なアスファルト合材付着防止剤の
使用が必要になります。



改質アスファルトへの使用

改質アスファルトは、締め密度を上げる為、通常高温の内に転圧を行います。ここに石油系の合材付着防止剤(軽油、重油等)を使用すると、バインダの性能を劣化させてしまい、不具合発生の要因になってしまいます。
そこでバインダに影響の少ない高性能なアスファルト合材付着防止剤が必要です。

切削オーバーレイ工事への使用

施工時間が制限されている切削オーバーレイ工事の場合には、短時間のうちに施工する必要があり、アスファルト合材付着防止剤が特に必要になります。
施工品質が上がり、オペレータの労力軽減につながります。

ネッパラン・エコW ネッパランSの特徴

ネッパラン・エコW

さらに環境を考えたエコタイプ!

- 環境への影響に配慮したエコマーク取得済み製品
- 水で薄めて使用するタイプで経済的
- アスファルトへの影響(カットバック、ブリージング、ポットホール等)が極めて低く、アスファルト合材の品質劣化を防ぐ
- 水で薄めると白くなる乳化タイプで、乳化安定性に優れ分離しにくく、作業性にも優れている
- 高粘度バインダへの悪影響が少ない
- タイヤの膨潤・変形・パンク等のトラブルがない



ネッパランS

寒冷地に強いストレートタイプ!

- 原液をそのまま散布して使用するストレートタイプ
- 凍結に強く、使用時の許容雰囲気温度が-30℃前後の寒冷地でも使用可能
- アスファルト舗装路面が、軽油等のように茶色っぽく変色しにくい

使用例

ネッパラン・エコW

よりエコに!
より経済的に!

- 水溶性なので希釈倍率を変えることにより、一般合材から高粘度・改質アスファルトまで使用可能
- 100~200倍に希釈して連続噴霧すれば(特にタイヤの見にくい夜間工事などでは)合材の付着を気にせずに施工することが可能

2つを併用

2つの特徴を
活かして併用!

- 改質アスファルト施工時にはストレートタイプのネッパランSを液剤タンクに、水溶性タイプのネッパラン・エコWを散水タンクに入れて併用
- タイヤ温度が低い時は、液剤タンクから噴霧して、高くなったら散水タンクから連続噴霧と併用がベスト

ネッパランS

アスファルトの
温度を
下げたくない!

- 原液のままストレートで使用するため、冬の寒冷地で合材温度を下げない
- アスファルトフィニッシャー、プレート、ダンプのベッセル等の舗装機械全般で使用可能

お客様の声



夜間工事でエコWを連続噴霧してます。タイヤに合材付着がなく助かってます。(施工現場オペレータ)



カットバックが無くなりました。(舗装工事会社社長)



NETISやエコマーク(エコW)があり、安心して使ってます。(現場設計主任)



他社製品と比較して、噴霧ノズルがつまりません。(現場監督)



構造物が汚れず、ずっと使ってます。(現場監督)