

2024年 令和6年



謹んで新春のご祝詞を申し上げます
旧年中は格別のご厚情にあずかり、
心より御礼申し上げます。

第118号	
発行所	酒井重工業株式会社
住所	東京都港区芝大門 1-9-9
電話	03-3434-3401
FAX	03-3434-3419
発行人	水内 健一

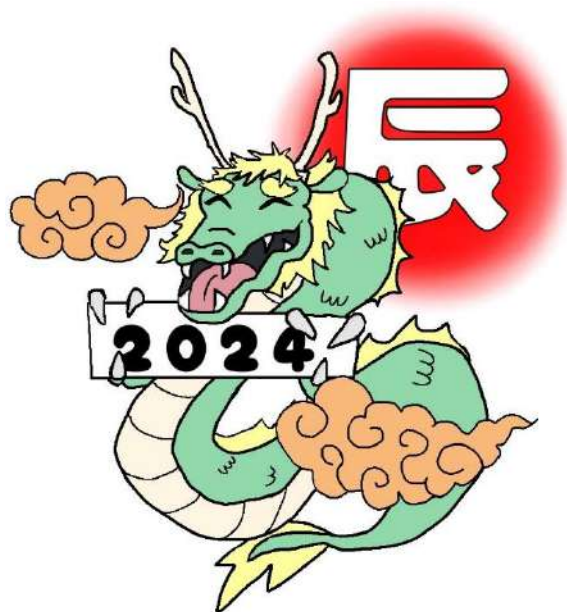
新年明けましておめでとうございます。

昨年は、各地で紛争が起こり世界情勢が緊迫する中、世界的なインフレや生成 AI 技術の普及により私たちの生活が急激に変化した年でした。また、北から南まで真夏の暑さが長期間続き地球温暖化という、環境変化を肌で感じる一年でした。

半導体不足によるエンジンの供給不足や世界各地からの部品供給の遅れにより、お客様には納入に時間がかかり大変ご迷惑をおかけしておりましたが、部品調達と製造体制の見直しを行い、漸く安定した製品供給を行うことができるようになりました。

今年、私たちの業界では、建設業と物流業で2024年問題ともいわれる働き方改革が待ったなしで始まります。物流、建設業界ともに現場人材不足が顕著化します。私たちは、ICT 技術を開発することで、オペレータの負担軽減だけでなく、施工から帳票提出までの建設プロセスの生産性向上を通してこの問題に取り組んでまいります。

本年もどうぞよろしく願いいたします。



酒井重工業株式会社 代表取締役社長 酒井一郎

最近、お客様からゼロカーボンやカーボンニュートラルについてのお問い合わせが増えてきました。当社もCO₂低減やローラの電動化に取り組んでおり、電気で動く EVO ローラとしてコンセプトモデルを展示会等に出品し皆様から早く製品化してほしいとのご意見をいただいております。本年も、こうしたご期待に早く応えられるよう、製造、販売、サービスが一体となり、より良い製品作りをしてまいります。

サカイニュースは、紙面を通して新製品紹介、酒井重工業の活動報告を発信してまいりますので弊社製品をより一層ご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

サカイニュース発行人 水内健一 および 編集委員一同

～新製品紹介～

ロードスタビライザ PM600

ロードスタビライザ PM550 をモデルチェンジし PM600 の販売を開始しました。
モデルチェンジで新しくなった機能を紹介します。

1) アスファルト乳剤キャリブレーション機能

乳剤吐出量をより正確に設定・把握できるようになりました。

- ・乳剤ロス率を事前に設定できます
- ・乳剤ポンプ吐出量の誤差を調整するキャリブレーション機能を搭載

2) 後方カメラ搭載

回送時は常に車両後方をモニタ表示しています。

3) ロータフード上がスッキリ

乳剤ノズルの点検・清掃やロータフード内の清掃もより安全に。

4) 作業灯位置の見直しと LED 化

LED ライトを採用し、より明るくなりました。



～新製品紹介～

HS67ST Guardman 仕様

ステアリング付きハンドガイドローラ HS67ST に緊急ブレーキ Guardman 仕様ことができました。
NETIS 登録技術 (KT-220114-A 技術名称: 安全停止レバーを配備したハンドガイドローラ) です。
合わせて「後方作業灯」と「寒冷地仕様」もご検討いただきたく、是非お近くの営業所までお問い合わせください。

緊急ブレーキ装置 Guardman は後付けもできます。HV520、HV620、HV58、HS67ST をお持ちの方はご検討ください。



～海外特集～ ラスベガス展示会

2023年3月14日-18日にかけて、米国のラスベガスにて、世界三大建機展の一つである CONEXPO-CON/AGG2023 展示会が開催されました。展示会では活発な米国市場の状況を反映するかのよう、多数の方が来場され、当社ブースも終始賑わっていました。米国外からも中南米を始めとして、インドやバングラデッシュ、中東、アフリカ地域から多くの代理店や新規取引を希望される方がブースに来訪されました。

これまでの展示会は、限られた展示スペースに出来るだけ多くの車両を並べて展示していましたが、今回は、ブランドや車両の価値、締固めのプロフェッショナルとしての姿勢をお客様にしっかりと伝えていくことをコンセプトとし、展示車両数を減らす代わりに製品特徴を記したパネル展示や、水平振動ローラで実際に転圧したアスファルトのサンプルを展示する等、従来にはなかった工夫を凝らし、展示会に臨みました。車両は勿論として、ブース内の展示パネルや展示品をじっくり見学される方々や当社の技術に関して詳しく鋭い質問を投げかけられる方々等、これ迄に見られなかった多くの反響がありました。

展示車両としては、安全性と作業性を両立させた緊急ブレーキ装置付きローラ「Guardman シリーズ」を、海外展示会で初出展しました。コンバインドローラ TW504Guardman のブースデモや近々販売開始となる振動タンデムローラ SW884Guardman、振動タイヤローラ GW754、マカダムローラ R2H-4 も併せて展示しました。

また、米国現法の近郊の建設会社 FOX Brindle 社様が、米国工場の生産1号機 SV510D を保有されており、21年立った今でも未だ現役で現場稼働していることから、製品の耐久性や堅牢さをPRするために、車両をお借りして展示しました。中古建機を展示するメーカーが他にいなかった為か、ブースには立ち寄らずともこの車両をじっと眺める方々も見られ、多くの来場者の皆様から大変大きな注目を浴びました。最先端の技術を牽引する米国市場にあっても、壊れないそして丈夫でシンプルな製品がお客様のニーズである事を改めて確認する事が出来ました。

限られた車両に囲まれた中で、当社の強みやストーリーを伝える事をコンセプトとし、営業メンバーも懸命にプレゼンして大盛況のうちに幕を閉じることができました。



SAKAI ブース



パネル展示の様子



SW884Guardman



SV510D 米国生産1号機

～切削管理システム～

i-Construction の工種拡大に伴い、令和2年より ICT 舗装工(修繕工)が追加されました。当社も切削機メーカーとして対応すべく、2023年から切削管理システムを販売開始いたしました。

切削管理システムをご使用いただくことで、切削をしながら切削出来形の記録を残し、切削後の出来形計測による負担を軽減することが出来ます。切削位置は2つのGNSSアンテナから取得し、切削深さは ACCSIVから直接取り出すため、正確で安定性が高いシステムとなっています。

現場でのディスプレイ操作はシンプルでありながら、必要な情報は見やすく配置しています。画面中央に施工範囲が表示され、その左右に現在の切削深さと、切削の計画地が表示されます。オペレータは、これらの表示を参考にカッターを調整することが出来ます。

現場での作業中、ディスプレイに蓄積されたデータは約15分毎にクラウドサーバーに送信されます。現場に居なくてもスマートフォンやパソコンで現場の施工状態を確認する事が可能です。切削出来形のデータは csv でダウンロードすることが出来、各種点群処理ソフトにてスムーズに合否判定をいただけます。

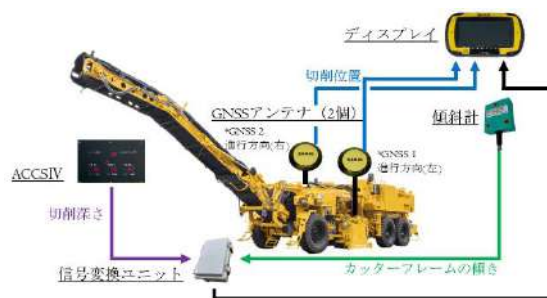
また、国土交通省「3次元計測技術を用いた出来形要領(案)(路面切削編)」に準拠し、後述の ICT 建機認定も取得済みですので、安心してご購入・運用していただけます。当システムは、「ICT 建設機械本体」に適用できるようになっています。

発売に先駆けまして、切削管理システムは昨年3月に新たな集塵装置とともにお披露目しました。全国の切削業者様にご参加いただき、大変貴重なご意見をいただいております。

お客様からのご意見をもとにこれからも改善を続けていきます。



切削管理システム



システムの構成



ディスプレイの表示



実演会の様子

～ICT 建設機械等認定制度～

ICT 建設機械等認定制度とは、「ICT の全面的な活用の推進に関する実施方針」において取り扱う「ICT 建設機械」※1 の円滑な現場導入に資するため、「ICT 建設機械」及び建設機械に装着することで ICT 建設機械として機能させる「ICT 装置群」を認定するものです。

※1 ICT 建設機械とは、建設機械に工事の設計データを搭載することで、運転手へ作業位置をガイダンスする機能や運転手の操作の一部を自動化する機能を備えた建設機械。

認定表示を貼ることによって、国土交通省の認定を受けた ICT 建設機械等であることがひと目で明確となり、円滑な現場導入の一助となることが期待できます。

国土交通省 より一部抜粋

認定一覧



認定表示

認定番号	ICT 建設機械等の名称
<u>2022-35-1-3-4-0</u>	<u>R2-4^{※2}、R2-2^{※2}、R2-1^{※2}</u> <u>TZ704^{※2}、TZ703^{※2}、TZ701-1^{※2}、TZ701^{※2}</u> <u>TW504^{※2}、TW354^{※2}</u> <u>SW654^{※2}、SW504^{※2}、SW354^{※2}</u> <u>SV900-1^{※2}、SV514^{※2}、SV204^{※2}</u>
<u>2022-36-2-3-4-0</u>	転圧管理システム <u>Compaction Meister</u>
<u>2022-37-1-6-15-0</u>	<u>ER555F (切削管理システム付)</u>
<u>2022-38-2-6-15-0</u>	<u>切削管理システム</u>

※2 後ろに「(Compaction Meister 付)」が付きます。

～絵本販売中～ 「みちとぼく」

当社が作った絵本をご存知でしょうか。

「みち」がなかったところに「みち」を作ることで起きた実際にあった物語です。

子供たちに道路建設機械の意義と夢を感じ取っていただくと幸いです。

Amazon と楽天で販売中です。



表紙はこちらです

～NETIS 登録～ エコモード

皆様、お待たせしました。ローラに付いているエコモードでNETIS登録を行いました。

運転者がスロットル操作でECOモードに設定して作業することで、騒音と燃料消費量を低減することができCO₂排出量も削減できる為、周辺環境への影響抑制と経済性向上が図れます。

搭載機種 SV514、MW703、SV513、GW754、
SW654、GW751、SW504、TZ704、
TW504、TZ703、SW354、R2-4、
TW354、TS160-3

NETIS 登録番号 KT-230120-A

技術名称 ECOモードを装備した建設機械



ECOモードのパイロットランプ点灯

～お知らせ～ 本社移転

2023年3月1日より当社本社が移転しました。

住所 〒105-0012
東京都港区芝大門 1-9-9
野村不動産芝大門ビル 5F
TEL : 03-3434-3401



旧本社ビル 黄色い看板はそのまま



新本社ビル