



2012年 平成24年

謹んで新年のご挨拶を申し上げます 平素のご厚情に心より感謝申し上げます

第 87 号	
発行所	酒井重工業株式会社
住所	東京都港区芝大門 1-4-8
電話	03-3434-3401
FAX	03-3434-3419
発行人	加藤 孝

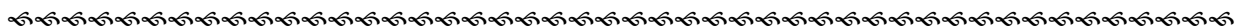
東日本大震災による被害や原発事故等、昨年は多くの災害に見舞われた大変厳しい一年となりました。被災されました方々におかれましては、少しでも明るい年となりますようお祈りいたします。

さて、今年の世界経済減速リスクの拡大と国内復興需要の本格化が綱引きをするような経済情勢です。不確実性が高く、予断を許さぬ事業環境ではありますが、人と組織とコミュニケーションの活性化を進め、皆様のご要望にお応え出来るものづくりを目指して参りたく存じます。

本年も変わらぬご指導とご鞭撻を賜りたく、宜しくお願い申し上げます。



酒井重工業株式会社 代表取締役 酒 井 一 郎



メールマガジンの配信とWeb上でのサカイニュースの閲覧を始めて早一年が経過しました。メルマガ配信を望まれる方も徐々に増えてきており、益々編集への責務を感じる思いです。今後もタイムリーな情報とお客様に喜んでもらえるような記事を掲載していきますので、引き続きご愛読頂きます様、宜しくお願い致します。

サカイニュース発行人 加藤 孝 及び 編集委員一同

ジャスミンの国チュニジア



チュニジア国旗



ジャスミンの花

チュニジアは、地中海の中心に位置し、アフリカ大陸の最北端にあります。この地理的優位さと肥沃な土地により、地中海貿易を通してチュニジアに繁栄をもたらしました。その反面、豊かさを享受したい国家、民族、宗教に征服され続け、カルタゴ（昔のチュニジアの国名）の建設（紀元前9世紀）後は、ローマ帝国による属領時代（紀元前2~3世紀）、アラブ人による国家建設（紀元7世紀末）、そして19世紀末のフランスによる占領の歴史を歩んでいます。このような3,000年の歴史により、チュニジアは「歴史のモザイク模様をもつ国」と言われています。

現在の人口は約1千万人、公用語はアラビア語とフランス語、国花はジャスミンとアカシアです。国土は日本の1/4と小国ですが、実に多様な自然と地形に富んでいます。地中海に面した沿岸部は1,300kmに及び1年を通して明るい太陽と青い海と空を楽しめます。北部は肥沃なグリーン地帯と呼ばれ、時折雪が降ることもあります。春と秋が短いながらも四季があり、季節の花々を堪能できます。また、南部にある世界最大のサハラ砂漠では、砂漠の陽光と乾いた空気を感じることができます。



チュニジアの地図とサハラ砂漠

北アフリカにあるチュニジアは、民族的には中東（アラブ）に属し、地中海文化圏に含まれています。チュニジア料理もまさにそれらの特徴を備えています。

紀元前、北アフリカに暮らすベルベル人の料理（クスクス等）に、フェニキア人がカルタゴを建設してオリエントの文化を持ち込みました。その後、ローマ人は地中海文化を、アラブ人は総合的なイスラム文化を持ち込み、チュニジア料理に変化をもたらしました。さらに、その後、オスマントルコがペルシャ料理の影響を受けた宮廷料理を、レコンキスタ（外国からチュニジアに帰省した人）とアンダルース人はイベリア半島の料理を、近年では、フランス人が総合的な食文化を持ち込んでいます。

チュニジアの代表料理クスクス
(世界一小さいパスタ)

中でも重要なのは、16世紀のシチリアを介したパスタの伝播と、アンダルース人が持ち込んだ新大陸の食材（トマト、唐辛子、ジャガイモ等）と言われています。これらの食材は、チュニジア料理も含め地中海料理に大変革をもたらしたようです。このような歴史的な食文化の移入が、チュニジア料理が他のマグレブの国々（チュニジア、モロッコ、アルジェリア、リビア）とまったく違う独自の料理となった理由となっています。

現在、チュニジアは世界第4位のオリーブ生産量を誇っています。それを反映するように料理も殆どオリーブオイルで調理されます。肉は羊肉が8割、2割が鶏肉と牛肉が使われます。宗教上豚肉は中華料理店に稀にあるだけです。魚介類に関しては、地中海産のものが殆どですが、イスラム教国には珍しく、タコ、イカも食されます。読者の皆様もチュニジアに旅行・出張した際は、バラエティ豊かな肉料理と豊富な魚介類をお楽しみ下さい。お腹一杯になること請合いです。ビシュファ（チュニジアでの乾杯の言葉）！

技能講習のご案内

酒井重工業では、下記内容の技能講習を研修センターで行なっております。講習の詳細、お申し込み、お問い合わせにつきましてはこちらをご参照下さい。<http://www.sakainet.co.jp/japanese/ginou/index.html>

■車両系建設機械運転技能講習（整地・運搬・積込み用及び掘削用）

機体重量3トン以上の整地・運搬・積込み用及び掘削用建設機械の運転資格取得講習です。

対象者 18歳以上の方

■ローラ運転危険再認識教育（ローラ運転業務従事者）

厚生労働省通達にもとづく教育です。ローラ特別教育の修了後一定期間を経た者に対して、当該業務に対する危険性を再認識させるとともに、安全な作業方法を徹底することを目的とするものです。

対象者 ローラ特別教育修了後、おおむね10年以上を経過し、同運転に従事する方

■ローラ運転者特別教育

ローラ運転業務は、労働安全衛生法で危険な業務とされ、この業務に労働者を就かせるときは、安全の為の特別教育を行うことが事業者には義務づけられています。

対象者 18歳以上の方

■クレーンの運転特別教育

つり上げ荷重5トン未満のクレーンの運転業務に労働者をつかせるときは、安全のための特別教育を実施することが事業者には義務づけられています。（法第59条3項の厚生労働省令）この特別教育を終了すると、クレーンを運転することができます。（ペンダント方式、機上運転、無線操作、いずれも可能です）

対象者 ・18歳以上、経験有無不問
・一部免除：玉掛け技能講習、あるいは小型移動式クレーン技能講習修了者

■小型移動式クレーン運転技能講習

労働安全衛生法により、つり上げ荷重1トン以上5トン未満の小型移動式クレーンの運転は、小型移動式クレーン運転技能講習修了者等一定の資格が必要です。

■玉掛け技能講習

労働安全衛生法により、1トン以上の揚貨装置の玉掛け作業には、玉掛け技能講習修了者等一定の資格が必要です。

■床上操作式クレーン運転技能講習

つり上げ荷重5トン以上の床上操作式クレーンの運転業務に労働者を従事させる場合は、労働安全衛生法第76条に基づく技能講習（床上操作式クレーンの運転）を実施することが、事業者には義務づけられています。

■フォークリフト・特定自主検査講習（建荷協）

フォークリフト、特定自主検査講習につきましてはこちらをご参照下さい。<http://www.sacl-sai.org/>

ある町この道 シリーズ⑬ ～国道 292 号線～

日本一標高の高い所を通る道路

今回の国道 292 号線は、群馬県吾妻郡長野原町から新潟県上越を結ぶ総距離 112.5km の一般道で、日本一標高の高い所を通る国道（標高 2,172m）として有名です。国道最高地点は、横手山と白根山の間を通過する渋峠に有り、「日本国道最高地点」の石碑があり、芳ヶ平の湿原を一望できて絶好の写真ポイントになります。また、この場所から数百 m 長野寄りに渋峠ホテルがあります。

このホテルは、建築後の測量にて群馬県と長野県にまたがって建てられていることが分かったという珍しいホテルです。ここでは、写真にある「日本国道最高地点到達証明書」を一枚 100 円で入手できます。なお、今季は 11 月 14 日～4 月 20 日の間で積雪の為、道路閉鎖になるようです。



What is this? ～一枚の銘板から歴史が見える～

皆さんは、現在の東京都が東京府と呼ばれ、その中に東京市があったことをご存知ですか？

東京市は、明治元年に設立された東京府の中の主要都市として 1888 年（明治 21 年）から 1943 年（昭和 18 年）まで存在しました。東京市は、東京府の中心に位置しており、当初 15 区がありました。写真の東京市役所（東京府との合同庁舎）は、現在の有楽町東京国際フォーラムの場所にありました。その後、東京市は 35 区に拡大し 1947 年（昭和 22 年）に東京都（23 区）に再編され現在に至っています。

今回、埼玉県川越市にある弊社製造工場に展示されているレトロなマカダムローラの銘板に東京都の歴史を発見したのでご紹介致します。このローラは、昭和 7～8 年、弊社の前身である酒井工作所で製造された車両ですが、銘板の住所表記が、東京市芝区になっています。



東京市役所

←酒井工作所製 SR3 型

車体重量：3,320kg

駆動方式：チェーン駆動

原 動 機：水冷 4 気筒ガソリンエンジン

操向装置：ラック&ピニオン方式