



RODILLO DE LLANTAS NEUMÁTICAS (Estático)

TS200 y T2, 10-15 toneladas de Rodillo Estático de Llantas Neumáticas para compactación del suelo así como el pavimento asfáltico

Peso de operación ajustable: 8.5 - 15 toneladas

TS200 : Con neumático estándar [9.00-20-10 PR(OR)]

T2 : Con neumático de extra-ancho y plano [14/70-20-12PR(OR)]

Neumático con las características

- Neumático original de SAKAI
- Los compuestos especiales de flancos disminuyen la deformación de neumático, y contribuyen al anti-desgaste y a la durabilidad.
- Obtiene la compactación más uniforme a lo largo del ancho de neumático.

Rodillo para Calidad de Obra y Rendimiento

- Debido a cero voladizo en ambos lados y se cubre compactación de la área cerca de bordillo u otros obstáculos.
- El sistema de oscilación del eje delantero se proporciona constante contacto de neumáticos con el superficie del suelo o del pavimento para asegurar y lograr la compactación uniforme y superficie plano.

Dos (2) Sistemas de Rociado de Agua

- TS200 y T2 ofrecen 2 sistemas de rociado de agua (tipo presionado)
 - 1) Sistema de agua para mojar los neumáticos para prevención de adherencia de asfalto a los neumáticos
 - 2) Sistema rociado de agua para el superficie del suelo o del pavimentoEl sistema es útil para las funciones de:
 - Aumentar humedad del material de suelo y prevención de polvo
 - Enfriar mezcla asfáltica pavimentada para abrir camino rápidamente al tráfico

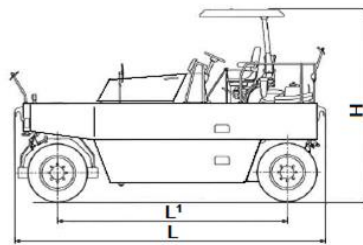
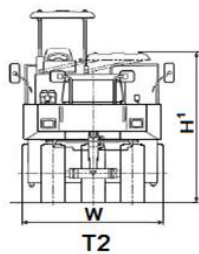
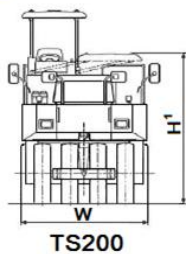


Cuando necesita información técnica de servicio y/o de partes, por favor de consultar en nuestra página de web.

www.sakainet.co.jp/en/

* Las fotos pueden contener equipos y/o accesorios opcionales.

TS200-T2



(Opción: con Cabina)

TIPO		Rodillo de Llantas Neumáticas (Estático)	
MODELO		TS200	T2
NRO. DE NEUMÁTICOS (delantero/trasero)		9 (4 / 5)	7 (3 / 4)
PESOS	Peso máx. operativo con toldo (estándar)		
	Con lastre de agua y metal (opción)	kg (lbs.) 15,080 (33,245)	15,580 (34,350)
	Con lastre de agua	kg (lbs.) 13,080 (28,835)	13,580 (29,940)
	Carga delantera / Carga trasera	kg (lbs.) 5,460/7,620 (12,035/16,800)	5,760 / 7,820 (12,700/17,240)
	Con lastre de metal (opción)	kg (lbs.) 10,580 (23,325)	10,580 (23,325)
	Peso básico	kg (lbs.) 8,430 (18,585)	8,430 (18,585)
RENDIMIENTO	Número de velocidades	4	
	Rango de velocidad (1/2/3/4)	km/h (mph) 0 - 4 / 0 - 7 / 0 - 11 / 0 - 19 (0 - 2.5 / 0 - 4.3 / 0 - 6.8 / 0 - 11.8)	
	Pendiente superable	% (°) 42 (22)	
	Radio de giro en el superficie compactado - interior/exterior	m (in) 3.7 / 6.8 (146/268) 3.6 / 6.9 (142/272)	
DIMENSIONES	Longitud total L	mm (in) 5,040 (198)	
	Anchura total W	mm (in) 2,065 (81)	2,275 (90)
	Altura total (con toldo) H	mm (in) 3,205 (126)	3,180 (125)
	Altura total (con toldo doblado) H ¹	mm (in) 2,490 (98)	2,465 (97)
	Distancia entre ejes L ¹	mm (in) 3,700 (146)	
	Anchura de compactación W	mm (in) 2,065 (81)	2,275 (90)
	Neumáticos (Medida x Número)	9.00 - 20 - 10PR (OR) 14/70 - 20 - 12PR (OR)	
	Traslado de ruedas (llantas)	mm (in) 35 (1.4)	55 (2.2)
	Espacio libre sobre el suelo sin lastre de metal	mm (in) 295 (12)	270 (11)
	Espacio libre sobre el suelo con lastre de metal	mm (in) 225 (9)	200 (8)
	Espacio libre al bordillo	mm (in) ∞	∞
	Voladizo lateral (cada lado)	mm (in) 0 / 0	0 / 0
MOTOR	Marca y Modelo	ISUZU "BB-6BG1"	
	Tipo	Diesel, refrigerado por agua, 4-tiempos, 6-cilindros en línea, inyección directa	
	Desplazamiento	L (cu.in)	6.494 (396.3)
	Potencia	kW (HP)/min ⁻¹	70.5 (95) / 1,800
	Sistema eléctrico - Batería	V (VAh×Qty)	24 (12 / 100 x 2)
	Sistema eléctrico - Alternador	V/A	24 / 25
SISTEMA DE PROPULSIÓN	Tipo de transmisión	Mecánico con el embrague	
	Ruedas de propulsión	Eje trasero	
	Diferencial	Tipo bloqueado automático	
FRENOS	Freno de servicio (primario)	Tipo hidráulico, expansión interna / pedal de freno	
	Freno de estacionamiento (secundario)	Tipo mecánico, expansión interna / palanca	
DIRECCIÓN	Tipo	Tipo hidráulico (eje delantero)	
	Ángulo de Articulación/Oscilación	± (°)	38 / 6.0
SISTEMA ROCIADO DE AGUA	Para neumáticos	Tipo presionado por bomba	
	Sistema intermitente	Estándar	
	Para suelo/pavimento	Tipo presionado por bomba	
SISTEMA ROCIADO DE AGENTE		para rociar la agente desmoldante de asfalto sobre los neumáticos	
CAPACIDADES	Tipo	Tipo presionado por bomba	
	Tanque de combustible	L (gal)	95 (25.1)
	Depósito de aceite hidráulico	L (gal)	7 (1.8)
	Tanque de agua (lastre y sistema rociado de agua)	L (gal)	4,500 (1,188.8) 5,000 (1,320.9)
	Tanque de agente desmoldante de asfalto		19 (5.02) - opción 19 (5.02) - estándar
LASTRE DE METAL (opción)	kg (lbs.)	2 x 1,000 = 2,000 (2 x 2,205 = 4,410)	

• Los números especificados pueden desviarse en ±5%.
 • Todas las especificaciones pueden ser cambiadas sin previo aviso.
 • Todas las unidades son unidades SI.

• Peso máx. operativo: Combustible=100%, Agua=100%, Operador=75kg
 • Peso operativo: Combustible=50%, Agua=50%, Operador=75kg

* El uso de combustible de baja calidad puede provocar un fallo del motor.



SAKAI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

SEDE: 1-4-8, SHIBA DAIMON, MINATO-KU, TOKIO JAPÓN
 TELÉFONO: +81-3-3431-9971
 FAX: +81-3-3436-6212

Equipamiento Estándar:

- Instrumentos • Indicadores y medidores • Alarma de retroceso • Bocina • Toldo
- Asiento deslizante • Faros (2 pcs.) y luces traseras (2 pcs.) • Señal de giro
- Espejos retrovisores • Sistema rociado de agua para neumáticos • Sistema rociado de agua con el control intermitente • Sistema rociado de agente desmoldante de asfalto (T2)
- 4 puntos de elevación • Sistema rociado de agua para suelo/pavimento

Equipamiento Opcional:

- Cabina • Aire acondicionado • Estera de coco • Lastre de metal (2 toneladas)
- Sistema rociado de agente desmoldante de asfalto (TS200)