



## ESTABILIZADORA

La estabilizadora PM550-s tiene un diseño innovador para la recuperación de profundidad total y la estabilización del suelo. La máquina lleva a cabo del trabajo amigable con el medio ambiente y reduce costo del proyecto.

### Alta Calidad de Construcción

- Excelente trituración y mezcla óptima
- Motor de alta potencia
- Se proporciona la clara vista de la operación de mezcla desde la estación de operador y se puede controlar la máquina por un solo operador.
- Con el sistema de desplazamiento lateral del rotor, puede evitar obstáculos con la máquina quedando en la línea de marcha. También puede colocar la máquina en la area segura cuando trabaja en cerca de un hombro suave.  
*(\* El sistema de desplazamiento del rotor es único de SAKAI.)*
- Tracción por todas las ruedas es estándar y ofrece la tracción consistente.

### Excelente Seguridad

- Equipado con cuatro (4) sistemas de freno para la mayor seguridad.
- El capó delegado del motor no impide la vista trasera.
- La estación de operador con amplio espacio para fácil y seguro movimiento del operador.

### Mayor Capacidad de Mantenimiento

- Fácil acceso a las puntas del corte y sus soportes.
- El capó del motor abre completamente para mantenimiento y servicio.
- La boca de llenado de combustible en cada lado
- Gran espacio para la caja de herramientas
- Sistema de emulsión por spray

Cuando necesita información técnica de servicio y/o de partes, por favor consultar en nuestra página web.



[www.sakainet.co.jp/en/](http://www.sakainet.co.jp/en/)

Las fotos pueden contener equipos y/o accesorios opcionales.



## Método de Estabilizadora para Construcción de Base y Rehabilitación de Sub-base

(El método respetuoso con el medio ambiente y económico)

### ● Método de Estabilizadora

El método de estabilizadora es capaz de conducir la construcción de la capa base y/o rehabilitación de subrasante en el lugar utilizando la estabilizadora (PM550/-s) que aplasta y mezcla materiales en sitio.

#### Beneficios:

- (1) Reducción de costo de construcción  
El costo de obra se puede reducir por 60 ~ 70% en comparación con el método convencional de reconstrucción completa.
- (2) Conservación de recursos y amigable con el medio ambiente Se recicla los materiales en sitio.
- (3) Acortar el período de construcción  
Se reduce el período de construcción por 2/3 o menos en comparación con el método convencional (el método de emplazo total)\*
- (4) Amplia aplicación
  - a. Rehabilitar el base
  - b. Reforzar el camino de tierra y hacerlo transitable aún durante época de lluvia etc.
- (5) Flexible construcción dependiendo el presupuesto  
Después de obra de estabilización, se puede seleccionar la próxima etapa dependiendo su presupuesto.
  - a. Pavimento - riesgo de gravilla (Chip Seal)
  - b. Pavimento - adoquín
  - c. Pavimento - concreto hidráulico
  - d. Pavimento - concreto asfáltico

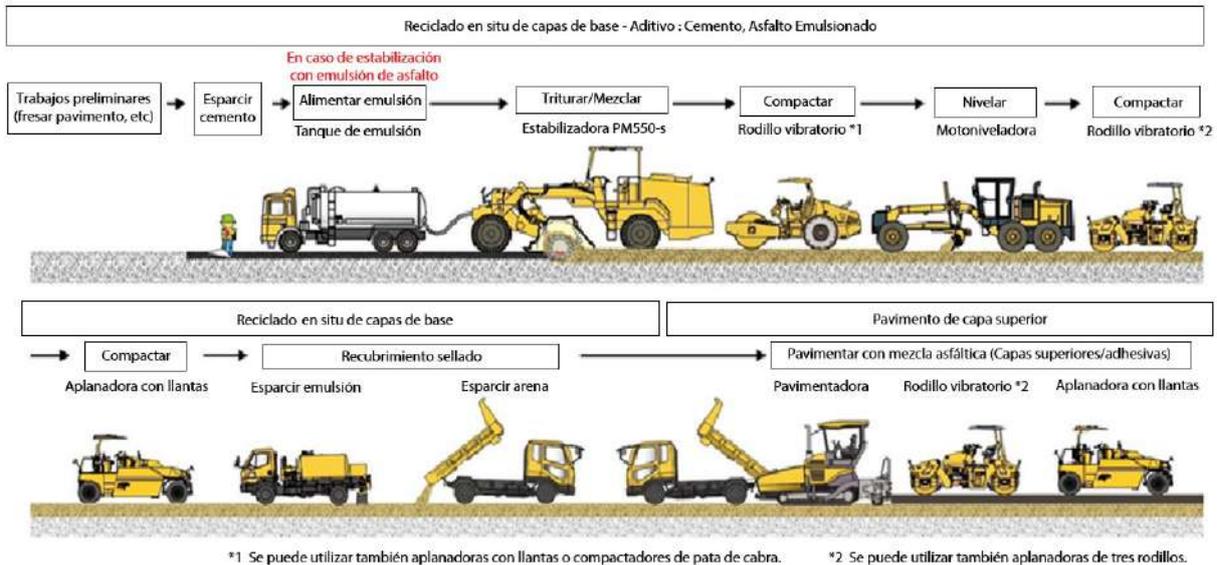


\* Método de emplazo:

Una técnica que elimina pavimento desgastado existente y reconstruye un pavimento completamente nuevo.

# Una estabilizadora innovadora con que permite una excelente trituración y mezcla

## ● Ejemplo del tren de equipos y aplicación típica



## Alta Calidad de Construcción

### ● Excelente trituración y mezcla optimizada

#### Sobresaliente capaz de trituración

El tamaño del material de aplastamiento puede ser optimizado mediante la utilización del rotor de dos velocidades para cumplir con diversas condiciones de pavimentación.

La máquina es equipada con el sistema de trituración secundaria dentro del cubierto del rotor que mejora la capacidad de trituración y su control.

#### El capó del rotor de alta resistencia

Utilizando placas de alta resistencia, mejora la durabilidad del capó del rotor.

#### La mezcla optimizada

La profundidad máxima de mezcla es 430 mm (17 pulg.). Diseño único de arreglo de puntas de corte ofrece la mezcla optimizada.

**Profundidad Máxima de Mezcla  
430 mm (17 ")**

#### Fácil ajuste del tamaño de materiales triturados

Ajuste del tamaño de materiales triturados es fácil debido al rotor de dos velocidades, al sistema de trituración secundaria y a las puntas de corte de alta resistencia.

### ● El motor diesel de alta potencia

El motor de gran potencia en la estabilizadora con los 370kW/503PS (496 HP) apoya la eficiencia en su trabajo.

Velocidad del Rotor	
Baja	Alta
100 rpm	130 rpm





- **Un solo operador puede controlar la máquina y la operación**

Colocando controles y instrumentos en cada lado de la plataforma del operador con la excelente visibilidad, un solo operador puede controlar la operación de la estabilizadora. El operador tiene clara vista de la condición de la mezcla y es fácil hacer ajustes de la velocidad, la profundidad de mezcla, la velocidad de rotor, posición del rotor, etc.

- **Mecanismo del desplazamiento lateral del rotor (único de SAKAI)**

- **Operación segura cuando trabaja cerca del hombro de camino**

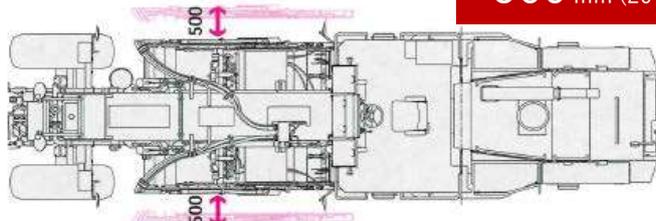
El rotor desplaza lateralmente a 500 mm (20") hacia cada lado. Cuando trabaja cerca del hombro del camino, puede hacer operación de mezcla con la máquina quedando en la zona más rígida y segura para asegurar la seguridad.

- **Obra de precisión**

Debido a este característica, se puede evitar obstáculos en la línea de marcha sin reposicionar la máquina entera y operar la máquina muy cerca del borde de obstáculo.

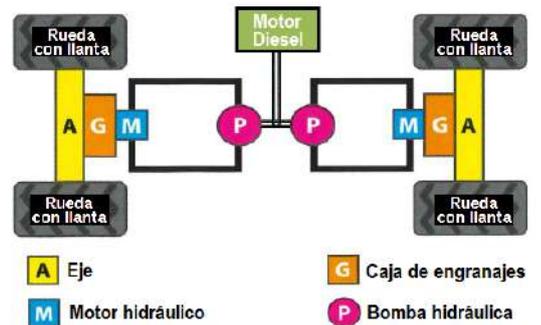


Desplazamiento lateral del rotor  
**500** mm (20") hacia cada lado



- **Tracción por todas las ruedas para la operación constante**

El sistema hidráulico de dos bombas y dos motores asegura tracción constante aún en camino resbalarizo y bajo condiciones severas.



- **Fácil cambio de velocidad para operación y tránsito**

Se selecciona una velocidad de operación y dos velocidades de tránsito (baja y alta) por un selector.

Cuando la velocidad de operación es seleccionado, el sistema de bloqueo de diferencial en eje trasero se va a funcionar automáticamente para la mayor condición de tracción.

 Velocidad de Operación	Velocidad de Tránsito	
	 Baja	 Alta
<b>0-48</b> m/min 0-157 ft/min	<b>0-10</b> km/h 0-6.3 mph	<b>0-14</b> km/h 0-8.7 mph



Selector de Velocidad

## Mejor Seguridad

- **Cuatro (4) sistemas de frenos aseguran la seguridad del operador y la gente alrededor**

	Aplicación	Mando por	Sistema del freno
Servicio	Operación normal (Tránsito/Operación)	Palanca de marcha	Hidrostático
Tránsito	Emergencia	Pedal	Hidro-mecánico, tipo multi-discos
Estacionamiento	Estacionamiento	Botón en tablero	Hidro-mecánico, tipo multi-discos
Emergencia	En la situación de peligro	Botón de freno de emergencia	Paro del motor y Hidro-mecánico, tipo multi-discos

\* El freno de seguridad de tipo multi-discos es aplicado cuando para el motor.

- **El capó delgado del motor para la clara vista trasera**

Debido al capó delgado del motor, se reduce los puntos ciegos substancialmente para la mejor vista trasera y se incrementa la seguridad cuando opera la máquina hacia atrás.



- **Amplia estación de operador**

La plataforma del operador tiene espacio muy amplio y el operador puede moverse una posición u otra con facilidad y seguridad.



## Mayor Capacidad de Mantenimiento

- **Fácil acceso a las puntas del corte y sus soportes**

La puerta trasera abre en dos etapas y ofrece un abierto muy ancho para facilitar acceso al rotor. Por eso, acceso a las puntas y sus soportes son fáciles para el mantenimiento y/o servicio.



- **Rotación de rotor por el motor eléctrico**

El motor eléctrico gira el rotor poco a poco mientras el motor diesel está parado. Con este sistema, puede hacer el servicio y mantenimiento con facilidad y seguridad.



- **El Capó del motor con puertas anchas**

El capó tiene puertas anchas para fácil acceso a su interior. La escalera facilita fácil y seguro acceso.



- **Arreglo centralizado de filtros y puntos de toma presión**

Los filtros y puntos de toma presión de sistema hidráulico son centralizado un puesto de fácil acceso desde el suelo.



- **Control de obstrucción del ventilador**

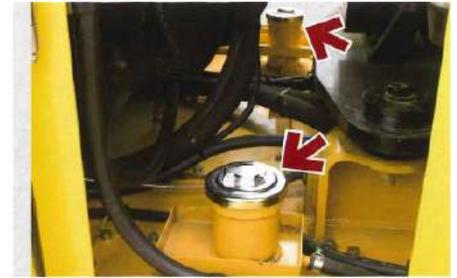
El ventilador de radiador puede invertirse manualmente por el control de palanca para prevenir que el radiador se obstruya con oxido, polvo, etc. Se recomienda una rotación periódica para prevenir una posible obstrucción del núcleo del radiador.



● **Llenador de combustible en cada lado**

El tanque de combustible tiene capacidad de 700 litros (185 gal.). Se encuentra el llenador de combustible con tapón con seguridad en cada lado de la máquina en el interior del capó del motor para relleno seguro y fácil desde el suelo.

Capacidad del tanque de combustible  
**700** L (185gal)



● **Caja de batería**

Puede hacer inspecciones y reemplazamiento desde el suelo.



● **Caja grande para herramientas**

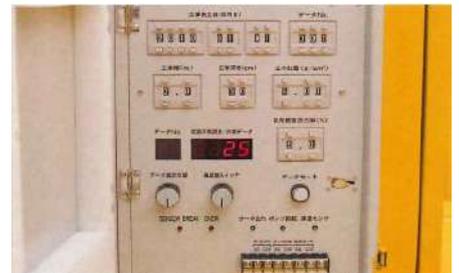
La caja tiene suficiente espacio para guardar herramientas, puntas de corte, soporte de puntas, etc.



● **Sistema rociado de emulsión**

**Sistema automático de control de emulsión (Opcional)**

El sistema controla el volumen rociado de emulsión tiene que entrar en el controlador los datos como ancho de mezcla, profundidad, densidad objetiva.



**Arreglo de las boquillas de rociar emulsión para fácil limpiar y mantenimiento**

Las boquillas de rociar emulsión están designado para la operación abierta y/o cerrada fácil por facilitar mantenimiento alrededor de rociador.

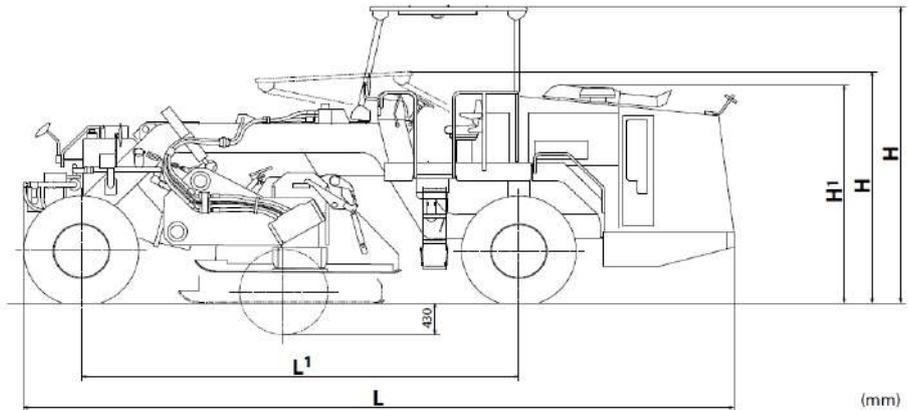
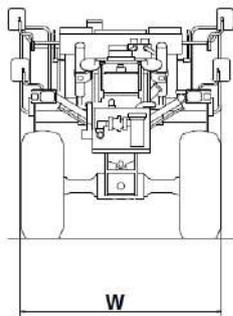
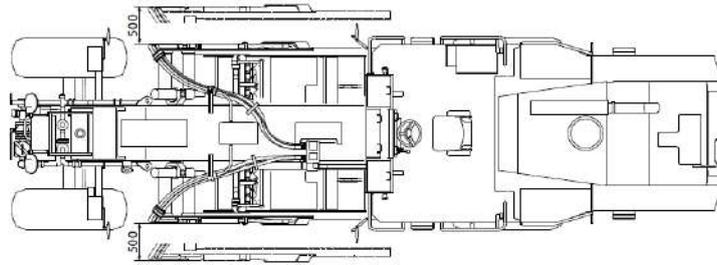


**Tanque grande para el líquido de limpiar sistema de emulsión**

El tanque de 90 litros (23.7 gal.) está equipado en la máquina para guardar líquido para limpiar sistema de emulsión.



# PM550-s



TIPO		Estabilizadora	
MODELO		PM550-s	
MODELO DE CHASIS		1PM6	
<b>PESOS</b>	(Con toldo)		
Peso máx. operativo	kg (lbs.)	22,820 (50,310)	
Peso operativo	kg (lbs.)	22,390 (49,360)	
Peso de envío	kg (lbs.)	21,950 (48,390)	
Carga delantera - peso operativo	kg (lbs.)	7,570 (16,690)	
Carga trasera - peso operativo	kg (lbs.)	14,820 (32,670)	
<b>RENDIMIENTO</b>			
Rango de velocidad del rotor (Baja/Alta)	min-1	100/130	
Número de marchas (tránsito)		1	
Rango de velocidad (tránsito)	km/h (mph)	0 - 14 (0 - 8.7)	
Número de marchas (operación)		1	
Rango de velocidad (operación)	m/min. (pie/min.)	0 - 48 (0 - 157)	
Pendiente superable	% (°)	51 (27)	
Radio de giro mínimo - exterior	m (in)	11.3 (445)	
<b>DIMENSIONES</b>			
Longitud total	mm (in)	9,280 (365)	
Ancho total	mm (in)	2,650 (104)	
Altura total (sin toldo)	mm (in)	2,915 (115)	
Altura total (con toldo) / desplegado	mm (in)	3,100/4,000 (122/157)	
Distancia entre ejes	mm (in)	5,700 (224)	
Ancho de mezcla	mm (in)	2,000 (79)	
Profundidad de mezcla (máx.)	mm (in)	430 (17)	
Desplazamiento del rotor	mm (in)	500 (20)	
Ancho / Diámetro del rotor	mm (in)	2,000/1,150 (79/45)	
Número de puntas (cónicas/puñas)	unidades	98/ 10	
Neumáticos (Medida x Número)		20.5 - 25 20PRx4	
Inflado (delantera/trasera)	kPa (psi)	400/450 (58/65.3)	
Espacio libre sobre el suelo	mm (in)	380 (15)	
Voladizo lateral	mm (in)	235 (9)	

MOTOR	Marca y Modelo	KOMATSU SAA6D140E-5 (EPA Tier2)	
	Tipo	Diesel, refrigerado por agua, 4-tiempos, 6-cilindros con turbo cargador	
	Desplazamiento	L (cu.in)	15.239 (929.9)
	Potencia	kW (HP)/min <sup>-1</sup>	370 (496) / 1,800
	Sistema eléctrico - Batería	V (V/Ah x Cant.)	24 (12 / 200 x 2)
	Sistema eléctrico - Alternador	V/A	24 / 90
<b>SISTEMA DE PROPULSIÓN</b>	Tipo de transmisión	Hidráulica	
<b>ROTOR</b>	Ruedas de propulsión	Todas las ruedas	
<b>SISTEMA DE EMULSIÓN</b>	Tipo de transmisión	Hidráulica	
<b>FRENOS</b>	Tipo de transmisión	Hidráulica	
	Capacidad de flujo de descarga	L/min (gal/min)	0-300 (0-79.3)
	Servicio	Freno hidro-dinámico por sistema de transmisión / Palanca de marcha	
	Secundario (emergencia)	Freno hidrostático + freno de multi-discos / pedal de freno	
	Estacionamiento	Freno SAHR / Botón de panel	
	Emergencia (peligro)	Freno SAHR + paro del motor, freno hidro-mecánico, multi-discos / botón de parada emergencia	
<b>CAPACIDADES</b>	Tanque de combustible	L (gal)	700 (184.9)
	Depósito de aceite hidráulico	L (gal)	235 (62.1)
	Tanque de agua	L (gal)	250 (66)
	Tanque de líquido para limpiar sistema de emulsión	L (gal)	90 (23.8)

- Los números especificados pueden deviar en ±5%.
- Todas las especificaciones pueden ser cambiadas sin precio aviso.
- Los números especificados son de unidades SI seguidas por los números equivalentes de unidades inglesas en ().
- Peso máx. operativo : Combustible=100%, Agua=100%, Operador=75kg
- Peso operativo : Combustible=50%, Agua=50%, Operador=75kg
- Peso de envío : Combustible=50%, Agua=50%, Operador=75kg
- Las fotos pueden contener equipos y/o accesorios opcionales.

\* El uso de combustible de baja calidad puede provocar un fallo del motor.

#### Equipamiento Estándar

- Toldo ● Panel de instrumentos ● Indicadores ● Alarma de retroceso ● Bocina
- Faros ● Luces (faros delanteros, luz de trabajo, luz de señal de giro)
- Sistema de control de emulsión ● Tanque de líquido para limpiar sistema de emulsión
- Sistema rociado de agua ● Protecciones contra vandalismo

#### Equipamiento Opcional

- ROPS-Canopy ● Sistema automático de control de emulsión



**SAKAI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**

SEDE: 1-4-8, SHIBA DAIMON, MINATO-KU, TOKIO, JAPÓN

TELÉFONO: +81-3-3431-9971

FAX: +81-3-3436-6212