

建設機械の製造販売を行う酒井重工業（本社・東京都港区）の現地法人サ

カイ・インドネシア

（S I）は22日、東ジャカルタ工業団地（E J I P、西ジャワ州プカシ県）にある同社工場で、路盤再生工法で用いられるロードスタビライザー「P M 5 5 0」などを紹介するセミナーを実施した。公共事業・国民住宅省の職員など、オンラインも含め100人以上が参加した。

この日の講師を担当した酒井重工業の技術士、藤田仁氏は「インドネシアでは道路が整備される速さよりも交通量の伸びの方が早い。これにより道路は痛みやすく、インフ

## 環境に優しく工期短縮

ラ整備にかかる予算が増加。経済成長のマイナスに繋がる」と説明した。

### サカイ・インドネシア ロードスタビライザーを紹介

P M 5 5 0は砕いた路面を再利用し、乳剤を混ぜて新たに道路をつくる。環境に優しく、工事のコストを抑えることができ、施工速度が速いことから、工期の短縮が可能という。シンプルなデザインでメンテナンスしやすいなどの利点を踏まえ、同社は国内以外にも新興国などに向けて輸出拡大を目指していく。

S Iの馬場洋社長は「じゃかるた新聞の取材に「P M 5 5 0のエンジンなどは日本製だが、徐々にインドネシア製部品の割合を40%に近づけていく。国産品認定を目指す」と意気込んだ。

酒井重工業が海外でP M 5 5 0の生産をしているのはインドネシアのみ。同社はE J I Pの工場で2023年初頭、路面掘削機「E R 5 5 5 F i s」の生産開始を予定しており、国内で事業拡大していく。

（長田陸、写真も）

輸出拡大も目指すという酒井重工業のロードスタビライザー

「P M 5 5 0」



The Daily Jakarta Shimbun 2022.06.24

Environmentally friendly and shortened construction period

SAKAI Indonesia introduced road stabilizer

Sakai Indonesia (SI), a overseas cooperation of Sakai Heavy Industries (headquarter in Minato-ku, Tokyo), which manufactures construction equipment, held a seminar at its factory in East Jakarta Industrial Park (EJIP, Bekasi, West Java) on April 22 to introduce its PM550-s road stabilizer used for In-place Cold Base-course Recycling (ICBR) and other products.

More than 100 people, including online participants and officials from the Ministry of Public Works and National Housing, attended the seminar.

Hitoshi Fujita, General Manager of engineering sales division at Sakai Heavy Industries, was the lecturer for the seminar. He explained that, "In Indonesia, traffic Volume has been increasing more rapidly than the road extension. This increases the damage of the roads thereby also increasing the budget required for maintenance. Which in turns leads to a negative impact on economic growth."

PM550-s recycles the existing road surface and base course and mixes them with cement and emulsion to create a new road base course.

It is environmentally friendly, reduces the cost of construction, and the speed of construction allows for a shorter construction period.

Based on its simple design and easy maintenance, Sakai aims to expand its market beyond Japan into emerging countries and other new markets.

Hiroshi Baba, President of SI, told Jakarta Newspaper that, "The engine and other parts of the PM550-s are made in Japan, but we will gradually increase the ratio of Indonesian-made parts to close to 40% as we are aiming for certification as a domestic product."

Sakai Heavy Industries produces PM550-s only in Indonesia among the overseas factories.

The company also plans to begin production of the ER555F-s road milling machine at EJIP's plant in early 2023, expanding its business further into Indonesia.