

連絡先 自動車局 審査・リコール課  
 リコール監理室  
 TEL: 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和2年6月26日

リコール届出番号	4766	リコール開始日	令和2年6月26日
届出者の氏名又は名称	酒井重工業株式会社 代表取締役社長 酒井一郎 問い合わせ先: 品質保証部 TEL 0480-52-6407		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(デファレンシャル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ロード・スタビライザのデファレンシャルケースにおいて、作動油の油圧制御が不適切なため、ケース内への水頭圧力により作動油が漏れるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、作動油がギヤケース用エアブリーザから漏れるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、デファレンシャルケース部の油圧回路にチェックバルブを追加する。		
不具合件数	10件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者: 直接訪問又はダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者: 使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施車には、車両型式銘板付近に No.4766のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
サカイ	1PM5	「PM550」	1PM5-10101～1PM5-10152 平成20年10月22日～平成31年3月15日	52台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年10月22日～平成31年3月15日	(計52台)	

# 改善箇所説明図



<p>改善前</p>	
<p>改善後</p>	

注:      は、追加部品を示す。

ロード・スタビライザのデファレンシャルケースにおいて、作動油の油圧制御が不適切なため、ケース内への水頭圧力により作動油が漏れるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、作動油がギヤケース用エアブリーザから漏れるおそれがある。

改善の内容:

全車両、デファレンシャルケース部の油圧回路にチェックバルブを追加する。

識別:

改修済み車両は、チェックバルブが装着されている事で識別する。